

ПАТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ»
ПІДСУМКИ РОБОТИ 2016

Підсумки роботи 2016



Перевезено 342,7 млн тонн
вантажів
(у 2015 350 млн)



Перевезено
Удалекому сполученні
86,8 млн пасажирів
(у 2015 81,7 млн)



Перевезено
У приміському сполученні
351,9 млн пасажирів
(у 2015 351,4 млн)

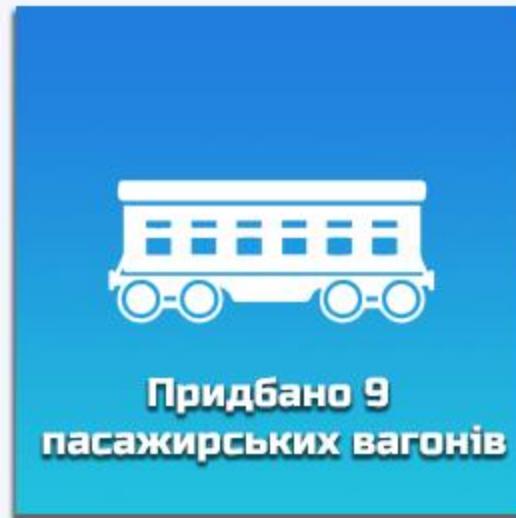


Модернізовано ділянку
Комиш-Зоря - Волноваха



Закінчено проходки
Бескидського тунелю

Оновлення у 2016 році:



Прийнято стратегію розвитку оновлення рухомого складу до 2021 року. Інвестиції у придбання та ремонт 96 тисячі одиниць рухомого складу складуть 108 мільярдів гривень.

БУДЕ ПРИДБАНО



262 локомотивів.



20 електропоїздів та 26 дизель-поїздів.



440 пасажирських вагонів.



36 тисяч нових вантажних вагонів

Прийнято стратегію розвитку оновлення рухомого складу до 2021 року. Інвестиції у придбання та ремонт 96 тисячі одиниць рухомого складу складуть 108 мільярдів гривень.

Капітально відремонтувати та модернізувати



430 одиниць рухомого складу для приміського



900 локомотивів



3 тисячі пасажирських вагонів



Понад 30 тис. вагонів щорічно



Фінансово-економічні показники 2016 року

- ПАТ «Укрзалізниця» отримає позитивний фінансовий результат ~ 300 млн грн чистого прибутку
- Сплатить 14,8 млрд грн податків та обов'язкових платежів
- Збільшено залишок коштів на поточних рахунках до 5,9 млрд грн із 3,2 млрд грн на початок року
- Зменшено кредитний портфель на майже 5,4 млрд грн (із 46,9 млрд грн, в порівняльних умовах) та до кінця року планує додаткового його скоротити майже на 1 млрд грн.
- Отримано згоду від держателів євробондів на відмову від технічного дефолту і подовження терміну реструктуризації місцевої заборгованості товариством до кінця 2017 року



Прогнозні фінансово-економічні показники 2017 року

- Планується збільшити інвестиції в 2,5 рази порівняно з 2016 роком, що становитиме 27,4 млрд грн
- Збільшити видатки на ремонт основних засобів на 63% до 8,8 млрд грн
- Інвестиційна політика Укрзалізниці забезпечить близько 13 млрд грн доходів вітчизняним виробникам, роботу майже 10 тис. працівникам та 0,8 млрд грн додаткових надходжень до бюджетів усіх рівнів та позабюджетні фонди.
- Прийнято Закон України про мораторій на погашення заборгованості ДП "Донецька заліця" 20 грудня 2016.



Капітальні інвестиції у 2017 році заплановані на рівні 27,4 млрд грн.

- 9 тис. вантажних вагонів
- 12 тепловозів
- 50 пасажирських вагонів
- 6 дизель поїздів
- 4 міжрегіональні поїзди
- реконструкцію дільниці Долинська-Миколаїв, електрифікацію дільниць Ковель-Ізов-Держкордон та Потоки-Золотнишине
- продовження будівництва Бескидського тунелю
- реконструкцію колії та стрілочних переводів



Закупівлі

- Завдяки ProZorro зекономлено понад 500 млн грн.
- Впродовж року – 5 постачальників пального – ціни нижче ринкових: в середньому – 18,292 грн за тонну
- Оголошено 9 тендерів на постачання дизпального у 2017 році.
- В п'яти з них вже відбулися аукціони, а це – 65 тисяч тонн пального, якого вистачить майже на три місяці роботи галузі. Ініційовано запровадження передової світової практики розрахунку вартості дизпального із застосуванням «формули».

Кадрова політика та соціальний захист:



Підвищено посадові
оклади
залізничників на 25%



Виплачена 13-а
заробітна плата



Комплектується кадрами
регіональна філія «Донецька
залізниця»



Оголошено відкритий відбір на
посади керівників
регіональних залізниць



Виплачується зарплата
працівникам філії «Донецька
залізниця»



Інше

- На зимові свята призначено 36 додаткових поїздів - 300 тис місць
- У графіку руху на 2016/2017 роки - 24 пари нових пасажирських поїздів
- 12 грудня 2016 року створено філію "Пасажирська компанія"
- Планується укласти угоду з виробником на сервісне обслуговування рейкових автобусів виробництва PESA
- 23 грудня почав курсувати новий міжнародний щвидкісний поїзд Київ - Перемишль
- З непідконтрольної території планується повернути 2750 піввагонів